

До 70-х годов 19 века в Борисове не было ни одного промышленного предприятия, а город был известен лишь внутренней и экспортной торговлей лесом. Стараясь извлечь наибольшие прибыли, предприниматели в 1878 году построили за счет казны первый лесозавод. На заводе было 34 рабочих. В 1881 году завод был куплен Саратовским купцом Соломоновым, который кроме производства пиломатериалов организовал судовой верфь, а с 1891 года производство спичек. К началу 1900 года на заводе работало 759 человек. В то время это было единственное предприятие в городе.



В 1910 году завод уже имел следующие производства: лесопильное, спичечное, типографское, кожевенное, мебельное, тарное, которые впоследствии выделились в самостоятельные предприятия. Таким образом, завод явился основой развития промышленности в городе Борисове.

В 1957 году судовой верфь из-за незначительного объема производства была ликвидирована. Решением СНХ БССР на этой территории создается станко-ремонтный завод, который просуществовал до 1958 года. Затем на его базе был организован цех Минского тракторного завода, что явилось основой развития в городе новой отрасли — машиностроения. МТЗ перебазировал часть оборудования, произвел частичную реконструкцию помещений и уже в ноябре 1958 года освоил выпуск гидромеханизмов к трактору «Беларус».

В 1961 году решением СНХ БССР филиал МТЗ был преобразован в самостоятельный завод гидроаппаратуры, а с 1 января 1970 года переименован в Борисовский завод агрегатов Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР.

[www.bza.by](http://www.bza.by)



В 1962 году завод освоил выпуск маслонасоса, в 1963 — водяного насоса, в 1964 — топливного и масляного фильтров, что и определило его специализацию.

В 1967 году был построен новый производственный корпус. Это дало возможность значительно расширить площади механосборочного цеха по изготовлению топливного и масляного фильтров.

Проведен комплекс работ по благоустройству завода и прилегающей территории. Без дополнительных централизованных капитальных вложений по инициативе и силами коллектива оборудован спортивный зал, построена турбаза, пионерский лагерь, детский сад, буфет, теплица, реконструирована столовая, организован здравпункт, созданы спортивные секции, внедрена производственная гимнастика.

В 1991 году построен 6-этажный административно-бытовой корпус. В его просторных и удобных помещениях разместились: отделы завода, оснащенные вычислительной и компьютерной техникой, столовая на 120 мест, кулинария, здравпункт и лечебные кабинеты, оборудованные по последнему слову медтехники, обширная техническая библиотека.

Расширил свои площади цех №2, новые корпуса которого вошли в строй в 1994-1999 годах.

В 1995 году введен в эксплуатацию инструментальный цех №4, а в 1996 г. - ремонтно-механический цех №6. Открылся мебельный цех, выпускающий кухни, мягкие уголки современного дизайна, гладильные доски и другие товары народного потребления.

С 1990 г. по 2000 г. завод ввел в эксплуатацию 14000 кв. метров производственных площадей. Построена стоянка для личного автотранспорта заводчан. Стала действовать новая проходная с современной системой контроля.

В 2000 году решением Минского облисполкома Борисовский завод агрегатов переименован в Республиканское унитарное предприятие «Борисовский завод агрегатов».

На протяжении последних 20 лет на предприятии проводится работа по обучению и технической подготовке высококвалифицированных кадров. Основой ее является повышение квалификации и переподготовка кадров, решение социальных вопросов.

В 2001 году на заводе внедрена система менеджмента качества производимых узлов в соответствии с международным стандартом ИСО 9001-96, а затем внедрена система качества ИСО 9001-2001.

С 2009 года приказом Комитета по имуществу РУП «Борисовский завод агрегатов» переименован в открытое акционерное общество «Борисовский завод агрегатов».

Сегодня завод - это современное динамично развивающееся предприятие, относящееся к системе Министерства промышленности Республики Беларусь и входящее в состав производственного объединения «Минский моторный завод». На сегодняшний день здесь работает около 1500 человек. В новых просторных и светлых цехах установлено более 1000 единиц оборудования.

На заводе производится более 20 наименований турбокомпрессоров, одно- и двухцилиндровые пневмокомпрессоры, насосы водяные и насосы масляные, фильтры масляные, приводы гидронасоса и привод тахоспидометра и другая продукция.

Заводом планируется дальнейшее развитие гаммы выпускаемых изделий.

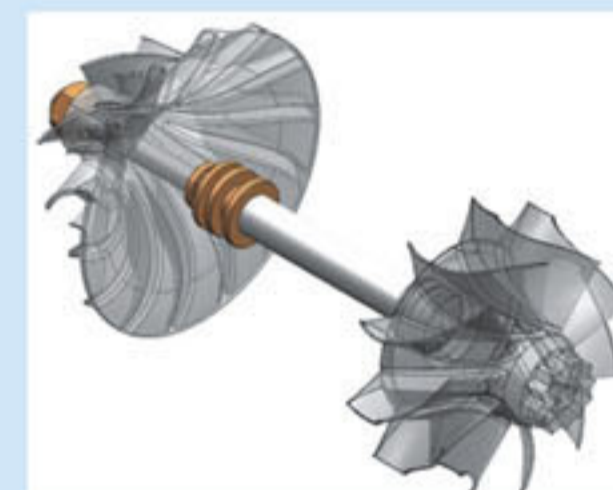
Вслед за освоенным турбокомпрессором, соответствующим экологическим нормам ЕВРО-3, идет разработка турбокомпрессоров с регулируемым сопловым аппаратом и с изменяемой геометрией корпуса турбины, которые необходимы для двигателей к автомобилям с уровнем требований ЕВРО-4 и ЕВРО-5.

Мы с уверенностью смотрим в завтрашний день!



Предприятие является ведущим в странах СНГ по производству турбокомпрессоров, пневмокомпрессоров, водяных и масляных насосов, фильтров и других комплектующих для дизельных двигателей. Мы повышаем качественные характеристики двигателя: увеличиваем мощность, уменьшаем расход топлива, снижаем выбросы вредных веществ в атмосферу. Наша продукция поставляется на крупнейшие автосборочные конвейеры Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины, сотрудничество с которыми позволяет нашему предприятию выпускать качественно новые виды продукции, необходимые для удовлетворения постоянно растущих требований потребителей, обеспечивая нашему коллективу постоянную занятость и стабильную заработную плату. Местонахождение нашего предприятия в центре Европы позволяет более гибко подходить к запросам потребителей, оперативно поставлять заказанную ими продукцию. Мы стремимся к постоянному совершенствованию выпускаемой продукции с целью обеспечения ее соответствия требованиям мирового двигателестроения и современным экологическим нормам. Мы уверены, что достигнем целей, поставленных перед предприятием, благодаря постоянному изучению потребностей наших клиентов, над удовлетворением которых работают высококвалифицированные специалисты, а также постоянному внедрению новых конструкторских решений, современных методов и технологий при производстве продукции, современному менеджменту качества и системному подходу в развитии предприятия.

Применение новых технологий и современного оборудования при разработке и производстве продукции является генеральным направлением в развитии предприятия на современном этапе. На турбокомпрессорах нашего производства применяется более совершенный подшипниковый узел с установленной моно-втулкой, который работает как центрифуга, что позволяет использовать менее качественное масло и увеличивает ресурс работы подшипникового узла.



На пневмокомпрессорах 5336-3509012-10 вместо традиционного пружинного клапана применяется лепестковый, что позволило значительно увеличить производительность компрессора, не внося существенных конструкторских изменений. Для проектирования новых и модернизации уже существующих изделий применяется трехмерное проектирование. Изготовление оснастки производится по трехмерным моделям, что позволяет выпускать продукцию с наиболее высокими качественными характеристиками.

При проектировании отливки корпуса турбины выполняется расчет ее параметров на суперкомпьютере СКИФ. Полученная на самом мощном и быстродействующем в СНГ компьютере теоретическая (идеальная) модель внутреннего канала корпуса турбины легла в основу усовершенствования конструкции корпуса отливки, канал которой формируется песчаным стержнем. Изготовление их обеспечило УП «Институт БЕЛНИИЛИТ», используя Per set процесс, новую для отечественной промышленности разновидность технологии No back. Для производства отливок колес компрессоров и колес турбин на заводе внедрены уникальные технологии литья тонкостенных отливок по эластичным моделям в разовые гипсовые формы методом вакуумного всасывания и литья по выплавляемым моделям в вакууме.



Для изготовления и испытания компрессоров на заводе разработаны и внедрены современные прецизионные технологии, применяемые в массовом и крупносерийном производстве. Обработка деталей производится по 6-7 качеству точности. На заводе внедрена балансировка ротора турбокомпрессора в сборе с корпусом подшипника на оборудовании мирового лидера в производстве балансировочной техники - германской фирмы «SCHENCK», на рабочих частотах вращения - более 70-80 тысяч оборотов в минуту.

ОАО «Борисовский завод агрегатов» активно сотрудничает с научно-исследовательскими организациями, применяя в производстве последние достижения науки и совместные разработки. В разработке конкурентоспособного турбокомпрессора высокого технического уровня совместно со специалистами предприятия принимают участие ведущие научные организации республики: ОИПИ Академии наук РБ выполняет разработку электронных моделей турбокомпрессора, проводит исследования процессов газодинамики, механики и теплообмена; Белорусский национальный технический университет выполняет разработку технического проекта, конструкторской документации стендов для приемо-сдаточных и исследовательских испытаний турбокомпрессоров и изготавливает информационно-измерительные системы для стендов; Унитарное предприятие «Институт БЕЛНИИЛИТ» разрабатывает конструкторскую документацию опытной технологической литейной оснастки корпусных деталей турбокомпрессора, изготавливает опытные отливки. Заводом планируется дальнейшее развитие гаммы выпускаемых изделий благодаря внедрению и применению современных технологий при разработке и производстве продукции. Вслед за освоенным турбокомпрессором для использования на двигателях, соответствующих требованиям Правил №49 (для тракторной техники) и ЕВРО-3 (для автомобильной техники), идет разработка турбокомпрессоров с регулируемым сопловым аппаратом для двигателей к автомобилям с уровнем требований ЕВРО-4 и ЕВРО-5. Проводятся поисковые работы по двухступенчатому наддуву.

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА

Предприятие является ведущим в странах СНГ в области проектирования, разработки и производства агрегатов для автомобильных и тракторных двигателей.

**Стратегической целью** предприятия является выпуск продукции высокого качества, соответствующей обязательным законодательным требованиям, как основы для удовлетворения растущих требований потребителей, достижения финансовой устойчивости предприятия и обеспечения постоянной занятости работников.

**Поставленная цель достигается путем:**

- разработки и постановки на производство образцов продукции, соответствующих требованиям потребителей, лучшим образцам в своем классе, имеющим высокие показатели эксплуатационной надежности;
- совершенствования технологических процессов, обеспечивающих высокое качество продукции, применения современного технологического оборудования, позволяющего экономить материальные и энергетические ресурсы, не оказывающего отрицательного воздействия на окружающую среду;
- обеспечения лидерства и персональной ответственности руководителей всех уровней за достижение установленных целей в области качества;
- вовлечения всех работников предприятия в деятельность по обеспечению качества и использования их способностей для достижения поставленных целей;
- постоянного улучшения и подтверждения соответствия системы менеджмента качества требованиям современных стандартов в области качества;
- совершенствования профессионального уровня работников посредством обучения и повышения квалификации;
- создания системы мониторинга рынков с целью своевременного выявления и реализации открывающихся возможностей, постоянного повышения удовлетворенности потребителей путём изучения и максимально возможного учета всех их требований при создании новых образцов продукции;
- совершенствования технического сервиса выпускаемой продукции;
- создания комфортной производственной среды;
- установления и развития взаимовыгодных отношений с поставщиками.

Руководство предприятия принимает на себя ответственность за реализацию политики в области качества.



№ п/п	Наименование продукции	Применяемость	Вес, кг	
<b>ТУРБОКОМПРЕССОРЫ</b>				
1	TKP 6 (600-1118010)	TKP 6-00.01: Д-245.27, Д-245С-435/437 на трактора МТЗ 922, 923, ЮМЗ, ВТЗ, ЛТЗ, к-н «Гомсельмаш», ДСТ «Амкодор» TKP 6-00.02: Д-245.12С-143/231/365/368 на ЗИЛ-4331 (бычок) автомобильный вариант TKP 6-00.03: РМ 80, РМ 120 (МТЗ 100, ЗИЛ 5301) TKP 6-00.04: Д-245.12С (ЗЗГТ) TKP 6-00.06: Д-246.3/4 (Энергоустановка) TKP 6-00.07: Д-245 TKP 6-01.01: Д-245.5, Д-245.5С-439 (МТЗ) TKP 6-01.07: Д-245.5 TKP 6-01.08: Д-245.16С TKP 6-01.09: Д-245.5С TKP 6-02.05: Д-245.7-628/658 (ГАЗ) TKP 6-03.10: Д-245.43S2, 245.5S2 (МТЗ)	6,5	
2	TKP 6.1 (620.1118010)	TKP 6.1-04.04: Д-245.16Л-261, Д-245.9-67 (568) (Онежский тракторный завод) TKP 6.1-05.02: Д-245.9-540/568 ( Аврора ) TKP 6.1-05.03: Д-245.7-566 (автомобиль ГАЗ) TKP 6.1-06.03: Д-245.7-165 TKP 6.1-07.01: Д-245.7, Д-245.9 (ПАЗ 3202-70) Евро-2 TKP 6.1-08.01: Д-245.9 E2 (ЗИЛ 5301) TKP 6.1-09.03: Д-245.7 E2 (ГАЗ-3309, 33081) TKP 6.1-10.06: Д-245.7 E2-251/254 (ГАЗ, ВАЛДАЙ) TKP 6.1-11.07: Д-245.9 E2 (ЗИЛ) TKP 6.1-12.07: Д-245.9 E2-311/676 (ЗИЛ) TKP 6.1-13.08: Д-245.S2, Д-245.2S2 (МТЗ)	8,4	
3	TKP 6,5.1 (КБПА451651)	TKP 6,5.1-03.05: Д-245.9E2/E3 (МАЗ) TKP 6,5.1-05.03: Д-245.9E3 (ГАЗ) TKP 6,5.1-07.01: Д-245.9E3 (ПАЗ) TKP 6,5.1-08.01: Д-245.9E3 (Зил) TKP 6,5.1-09.03: Д-245.7E3 (ГАЗ) TKP 6,5.1-10.06: Д-245.7E3 (Валдай) TKP 6,5.1-11.07: Д-245.9E3 (Зил) TKP 6,5.1-12.07: Д-245.9E3 (Зил) TKP 6,5.1-13.05: Д-245.30E2 (МАЗ) TKP 6,5.1-14.01: Д-245.30E2 (Зил)	TKP 6,5.1-14.05: Д-245.30E2 (МАЗ) TKP 6,5.1-14.07: Д-245.30E2 (Амур) TKP 6,5.1-14.09: Д-245.30E2 (Арзамас)	9,0
4	TKP 7 (700-1118010)	TKP 7-00.01: Д-260.1(С), Д-260.2(С): К3000, МТЗ 1523, Амкодор TKP 7-00.02: Д-260.4-16 (Гомсельмаш), Д-260.4-18 (Брянск) TKP 7-00.03: Д-260.9 (Амкодор), Д-260.14 (Брянск) TKP 7-00.04: Д260.7 TKP 7-01.05: Д-440/442 (Алтайский МЗ): (тр-р ДТ-120, ДТ-75ДК, "Енисей-1200", ЛТЗ-150, "Нива") TKP 7-02.06: Д260.4 TKP 7-02.07: Д-260.4С TKP 7-02.08: Д-260.1S2, 260.2S2	9,5	
5	TKP 7.1 (720-1118010)	TKP 7.1-01.01: Д-260.5С (МАЗ), Д-260.5 TKP 7.1-01.02: Д-260.5E2 (МАЗ) TKP 7.1-01.03: Д-260.4S2 (Гомсельмаш) TKP 7.1-01.04: Д-260.11E2 (Гомсельмаш) TKP 7.1-01.05: Д-260.12E3 TKP 7.1-01.06: Д-260.4С		



№ п/п	Наименование продукции	Применяемость	Вес, кг
<b>ТУРБОКОМПРЕССОРЫ</b>			
6	TKP 7Н-2А (702.1118010)	Д-245, Д-245.1 (ЗИЛ5301, ЗИЛ4331, ЗИЛ130, ПАЗ, ЧАЗ, ЛАЗ-695, МТЗ-100/922/923)	7,0
7	TKP 7Н-1Б (706-1118010/-01)	706-1118010.10 (правая) 706-1118010.10-01 (левая) 7403.010 / 740.11-240 (Автомобили семейства «КаМАЗ» 53212, 54112 и др.)	6,5
8	TKP 8,5Н-1 (851.30001.00-01)	СМД-17 -- Томатоборочный комбайн КТУС-200 СМД-17Н, СМД-18Н, СМД-17Н.02, СМД-18Н.02 -- Сельскохозяйственный гусеничный трактор ДТ-75Н СМД-17Н.05 (компр.станция ПД-22/23 «Гелиймаш») СМД-17Н.03, СМД-18Н.03 -- Гусеничный болотоходный трактор ДТ-75БВ СМД-17Н.01, СМД-18Н.01, СМД-17Н.04, СМД-18Н.04 -- Лесохозяйственные тракторы ТЛТ-100,ЛХТ-100,ЛХТ-100Б СМД-19, СМД-20 -- Самоходные зерноуборочные комбайны СК-5М "Нива", СКД-6 "Сибиряк" и их модификации	9,0
9	TKP 8,5Н-3 (853.30001.00)	СМД-18НП.01/19Т (комбайн свекл. КС-6/3, МЦХ-15, РКМ-4/6) СМД-21, СМД-22, СМД-22А -- Модернизированные самоходные зерноуборочные комбайны "Нива" и самоходные зерноуборочные комбайны "Енисей" СМД-23, СМД-24 -- Зерноуборочный комбайн "Дон -1200" СМД-23.01, СМД-24.01 -- Зерноуборочный комбайн "Енисей-1200" СМД-23.02, СМД-24.02 -- Корнеуборочные машины РКМ-4, РКМ-6, КС-6 СМД-24.03 -- Машина полевая универсальная МПУ-150	9,0
10	TKP 8,5С-1 (861.30001.10)	СМД-31 -- Зерноуборочные комбайны "Дон-1500", "Дон-Ротор" СМД-31А (Зерноуборочный комбайн «Дон-1500») СМД-31А.02 (комбайн рисоуб. «Кубань») СМД-31Б.04 -- Кормоуборочный комбайн "Дон-680" СМД-31Э (установки ДЭА-100, ДУ-160) СМД-31Д (автогрейдер Орел) СМД-31.01 -- Универсальное энергетическое средство (УЭС) "Полесье-250" СМД-31.06 (автомобиль КамАЗ (рем.))	12,0
11	TKP 8,5С-17 (877.30001.00)	8ДВТ-330, В-400, В-500Д (ВrМЗ) (тр-р Т-330, ТТ-330 (ЧЗПТ))	12,0
12	TKP 9.2-01.00.00 (КБПА 451164-02)	Д-262.S2: МТЗ, Д-262.2S2: МТЗ	13,5
13	TKP 10 (12.1118010)	TKP 10-00.01: Д-238Б/Д/БД/БЕ/БЛ TKP 10-01.01: ЯМЗ7511 TKP 10-01.02: Д-280; 8421.10/8424.10	18,0
14	TKP 11Н-1 (112.30003.00)	СМД-60/62/63 (трактор Т-150Г, Т-150К (ХЗТ)) СМД-64/65 (комбайн «Колос» КС-6) СМД-68 (трактора Т-150, Т-150К, Т-150Г, Т-157, Т-158 (ХЗТ)) СМД-66 (комбайн корнеубор. КСК-100, тр-р ДТ-175С) СМД-72 (комбайн КСК-4)	21,0
15	TKP 11Н-2 (111.30001.00)	СМД-17/17КП/17КН/18КН (к-н «Нива» СК-5) СМД-18Н (трактор ДТ-75Н) СМД-18НП (комбайн «Сибиряк» СКД-5) СМД-21/22 (комбайн ККС-6, ККСЦ) А также комбайны «Нива» СК-5М, «Сибиряк» СКД-6	17,5



№ п/п	Наименование продукции	Применяемость	Вес, кг	№ п/п	Наименование продукции	Применяемость	Вес, кг
<b>КОМПРЕССОРЫ ОДНОЦИЛИНДРОВЫЕ</b>				<b>НАСОСЫ МАСЛЯНЫЕ</b>			
16	A29.01.000-БЗА	Д-240, Д-245 (воздушное охлаждение, производ. - 115 л/мин)	8,3	41	50-1403010-Б1	Д-243, Д-245.4, Д-245.5(С), Д-245.5, Д-245-16(Л), Д-246.1/4	3,3
17	A29.05.000-БЗА	Д-242, 243, 244, 245, 245.5, 245.7 (воздушное охлаждение, производ. - 144 л/мин)	9,5	42	240-1403010	Д-240, Д-241, Д-243	3,5
18	A29.05.000А-БЗА	Д-245 (а/м ЗИЛ, МАЗ), воздушное охлаждение, производ. - 144 л/мин	9,5	43	245-1403010	Д-242, Д-244, Д-245.4, Д-245,5	3,4
19	A29.05.000А-04-БЗА	Д-260.30 (жидкостное охлаждение, производ. - 144 л/мин)	9,5	44	260-1011020	Д-260 и его модификации	4,03
20	A29.05.000А-05-БЗА	Д-461 ВСИ для Алтайского МЗ (жидкостное охлаждение, производ. - 144 л/мин)	9,5	45	263-1011020/249-1011020	263-1011020: Д-262, Д-263/249-1011020: Д-249 Е5	3,4
21	A29.05.000А-06-БЗА	Д-245.7, 245.9, 245.12, 245.7Е2, 245.9Е2, 245.30Е2, 245.9Е3, 245.30Е3, 260.1 (воздушное охлаждение)	9,5	<b>ФИЛЬТРЫ МАСЛЯНЫЕ</b>			
22	ПК 155-20	Д-260.1, 260.4S2, 260.9S2, 262.1S2, 262.S2, 263.2S3А, 263.S2, дв-ль Алтайского МЗ (жидкостное охлаждение)	9,5	46	240-1404010-А-01	Д-240, Д-241, Д-242, Д-243, Д-244, Д-245	8,0
23	ПК 155-30	двигатель ЗМЗ-5234 (воздушное охлаждение, производ. - 135 л/мин) - автобусы ПАЗ 3205, 3206 и их модификации.	9,5	47	260-1028010	Д-260 и его модификации	3,8
24	ПК 53205-3509015	для питания пневмосистем сжатым воздухом автомобилей КамАЗ (производ. - 373 л/мин)	11,0	48	245-1017015 и модификации	245-1017015: Д-245.1, Д-245.7(Е2), Д-245.9(Е2), Д-245.10, Д-245.11, Д-245.12С 245-1017015-Б: Д-242(С), Д-243(С), Д-245, Д-245.4, Д-245.5, Д-246.1, Д-248(С) 245-1017015-В: Д-243, Д-245С2, Д-245.5С2, Д-245.43С2 245-1017015-01: Д-245.7Е3	4,0
25	ПК 306	Д-280 (производ. - 373 л/мин)	11,0	49	263-1017110	корпус фильтра: Д-262, Д263	4,0
<b>КОМПРЕССОРЫ ДВУХЦИЛИНДРОВЫЕ</b>				<b>ПРОЧИЕ УЗЛЫ</b>			
26	5336-3509012	со шкивом, производительность 201л/мин (ЯМЗ-236/238 – МАЗ, Урал)	16,0	50	240-1022030	Привод гидронасоса: Д-240 и модификации	2,57
27	5336-3509012-01	без шкива, производительность 201 л/мин (ЯМЗ 236/238 – МАЗ, Урал)	16,0	51	260-3407030	Привод гидронасоса: Д-260 и модификации	3,12
28	5336-3509012-02	без шкива, производительность 201 л/мин (ММЗ Д-245.9, 245.9Е2, 245.9Е3, 260.5С, 260.12Е2, 260.12Е3, 263Е3) - поршневые кольца – Чехия	16,0	52	260-3407030-В	Привод гидронасоса: Д-260...Д-263 и модификации	3,12
29	5336-3509012-05	производительность 201 л/мин - комбайны Гомсельмаш	16,0	53	263-3407030	Привод гидронасоса: Д-262, Д-263 и модификации	3,2
30	5336-3509012-К181	производительность 201 л/мин – комбайны Ростсельмаш	16,0	54	ПТ-3802010-А	Привод тахоспидометра ПТ-3802010 и модификации (Д-240...Д-245)	0,29
31	5336-3509012-10	со шкивом, производительность 270 л/мин.	16,5	55	50-1007212-А4	Коромысло клапана: Д-240, Д-245, Д-260	0,227
32	5336-3509012-10-03	с охлаждаемой плитой, без шкива, производительность 360 л/мин (Д-260.5, 245.5Е2, 245.5Е3)	16,5	56	263-1007212	Коромысло клапана: Д-262, Д-263	0,258
33	ПК 214-30	автомобиль КамАЗ, производ. - 201 л/мин	15,5	57	249-1007212	Коромысло клапана: Д-245 Е5	0,284
34	ПК 214-30-01	автомобиль КамАЗ, производ - 201 л/мин с охлаждаемой плитой (тропический вариант)	15,5	58	240-1007310-Б1	Штанга: Д-240 и модификации	0,29
35	ПК 310	МАЗ, УРАЛ, Икарус, ЛиАЗ, производ. - 320 л/мин	18,0	59	260-1007310-А	Штанга: Д-260 и модификации	0,29
<b>НАСОСЫ ВОДЯНЫЕ</b>				<b>ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ</b>			
36	240-1307010А1-М	Д-242...Д-245.5 (Трактор МТЗ)	8,0				
37	245-1307010А1-М и модиф.	Д-245 и модификации (Трактор МТЗ, ПАЗ)	8,0				
38	245-1307015/245-1307015-01	Д-245.7 ЕВРО-3 и модификации (с электромагнитной муфтой)	8,0				
39	260-1307116-М и модиф.	Д-260 и модификации	13,9				
40	263-1307116	Д-263 и модификации	13,9				

Антенны телевизионные, табуреты складные туриста, доски гладильные, полки навесные, подставки под цветы, полки телефонные и другая продукция.

## Турбокомпрессор ТКР 6 (600-1118010) Код ТНВЭД: 8414 80 1109



Подача турбокомпрессора, кг/с	0,15±0,001
Диаметр колеса компрессора, мм	61
Диаметр колеса турбины, мм	61
Частота вращения вала ротора, об/мин	120000
КПД компрессора, не менее	0,72
КПД турбины, не менее	0,71
Габаритные размеры, мм	222X196X160
Масса, кг	6,5

### Применяемость:

ТКР 6-00.01: Д-245.27, Д-245С-435/437 на трактора МТЗ 922, 923, ЮМЗ, ВТЗ, ЛТЗ, к-н «Гомсельмаш», ДСТ «Амкодор»  
 ТКР 6-00.02: Д-245.12С-143/231 /365/368 на ЗИЛ-4331/5301 (Бычок) автомобильный вариант  
 ТКР 6-00.03: РМ 80, РМ 120 (МТЗ 100, ЗИЛ 5301)  
 ТКР 6-00.04: Д-245.12С (ЗЗГТ)  
 ТКР 6-00.06: Д-246.3/4 (Энергоустановка)  
 ТКР 6-01.01: Д-245.2, Д-245.5, Д-245.5С: (МТЗ 890/895, 950/952, 1005/1025)  
 ТКР 6-02.05: Д-245.7-628/658 (ГАЗ)

Турбокомпрессор сделан на современном уровне и адаптирован под работу с отечественными маслами. Современный подшипниковый узел (с установленной не вращающейся моно-втулкой) работает как центрифуга, что позволяет использовать менее качественное масло и увеличивает ресурс работы подшипникового узла, при этом повышая качественные характеристики турбины.

## Турбокомпрессор ТКР 6.1 (620-1118010) Код ТНВЭД: 8414 80 1109



Подача турбокомпрессора, кг/с	0,15±0,001
Диаметр колеса компрессора, мм	61
Диаметр колеса турбины, мм	61
Частота вращения вала ротора, об/мин	120000
КПД компрессора, не менее	0,72
КПД турбины, не менее	0,61
Габаритные размеры, мм	244X227X160
Масса, кг	8,4

### Применяемость:

ТКР 6.1-03.04: Д-245.16Л (Онежский тракторный завод)  
 ТКР 6.1-03.05: Д-245.9-335/336  
 ТКР 6.1-04.04: Д-245.16Л-261, Д-245.9-67 (568)  
 ТКР 6.1-05.02: Д-245.9-540/568 (Аврора, МАЗ-4370 "Зубренок")  
 ТКР 6.1-05.03: Д-245.7-566 (автомобиль ГАЗ)  
 ТКР 6.1-06.03: Д-245.7-165  
 ТКР 6.1-07.01: Д-245.7, Д-245.9 (ПАЗ 3202-70) ЕВРО-2  
 ТКР 6.1-08.01: Д-245.9 Е2 (ЗИЛ 5301 "Бычок")  
 ТКР 6.1-09.03: Д-245.7 Е2 (ГАЗ-3309, 33081)  
 ТКР 6.1-10.06: Д-245.7 Е2-251/254 (ГАЗ, "Валдай")  
 ТКР 6.1-11.07: Д-245.9 Е2 (ЗИЛ)  
 ТКР 6.1-12.07: Д-245.9 Е2-311/676 (ЗИЛ)  
 ТКР 6.1-13.08: Д-245.2, Д-245.2S2 (МТЗ)

Доработана конструкция исполнительного механизма в части замены пружины и диафрагмы, а также конструктивно изменен механизм регулировки начала срабатывания, что в целом обеспечило стабильность начала открытия и перемещения рычага управления. Турбокомпрессор используется для двигателей, соответствующих требованиям Правил 49 для тракторных двигателей и 24 ЕАК ООН (ЕВРО-2) для автомобильных двигателей.

## Турбокомпрессор ТКР 6,5.1 (КБПА451651) Код ТНВЭД: 8414 80 1109



НОВИНКА!  
ЕВРО-3

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,25
Диаметр колеса компрессора, мм	68
Диаметр колеса турбины, мм	61
Частота вращения вала ротора, об/мин	130000
КПД компрессора, не менее	0,76
КПД турбины, не менее	0,65
Габаритные размеры, мм	245X227X160
Масса, кг	9,0

### Применяемость: ЕВРО-3

ТКР 6,5.1-03.05: Д-245.9ЕЗ на МАЗ  
 ТКР 6,5.1-05.03: Д-245.9ЕЗ  
 ТКР 6,5.1-07.01: Д-245.9ЕЗ на ПАЗ  
 ТКР 6,5.1-08.01: Д-245.9ЕЗ на ЗИЛ  
 ТКР 6,5.1-09.03: Д-245.7ЕЗ-1049 на ГАЗ  
 ТКР 6,5.1-10.06: Д-245.7ЕЗ-1062 на ГАЗ (Валдай)  
 ТКР 6,5.1-11.07: Д-245.9ЕЗ на ЗИЛ  
 ТКР 6,5.1-12.07: Д-245.9ЕЗ на ЗИЛ

Турбокомпрессор предназначен для комплектации автомобильных двигателей, соответствующих экологическим требованиям уровня "ЕВРО-3".

## Турбокомпрессор ТКР 9.2-01.00 Код ТНВЭД:

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,4
Диаметр колеса компрессора, мм	90
Диаметр колеса турбины, мм	80
Частота вращения вала ротора, об/мин	120000
КПД компрессора, не менее	0,74
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	280X258X195
Масса, кг	13,5

### Применяемость:

Д-262.2S2: МТЗ  
 Д-262.2S2-169: аналог К27.554-01  
 Д-263.2S2: МАЗ

Турбокомпрессор предназначен для комплектации автомобильных, тракторных и комбайновых 6-ти цилиндровых форсированных двигателей Д-262, Д-263 мощностью от 250 до 300 л.с. и соответствующих экологическим требованиям уровня ЕВРО-2, ЕВРО-3 и Tier-3A.



НОВИНКА!

## Турбокомпрессор ТКР 7.1 (720-1118010) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,27±0,005
Диаметр колеса компрессора, мм	81,2
Диаметр колеса турбины, мм	64,5
Частота вращения вала ротора, об/мин	100000
КПД компрессора, не менее	0,75
КПД турбины, не менее	0,70
Габаритные размеры, мм	250X173X230
Масса, кг	11,7



**Применяемость:**  
ТКР 7.1-01.01: Д-260.5С (МАЗ), Д-260.5 (МАЗ)  
ТКР 7.1-01.02: Д-260.5Е2 (МАЗ)  
ТКР 7.1-01.03: Д-260.4S2 (Гомсельмаш)  
ТКР 7.1-01.04: Д-260.11Е2 (Гомсельмаш)  
ТКР 7.1-01.05: Д-260.12Е3  
ТКР 7.1-01.06: Д-260.4С - Гомель, Брянск

Автомобильный, автобусный и тракторный варианты регулируемого турбокомпрессора предназначены для двигателей с уровнем экологических требований ЕВРО-2.

## Турбокомпрессор ТКР-7Н-1Б (706-1118010/-01) правый/левый Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,12±0,001
Диаметр колеса компрессора, мм	74,5
Диаметр колеса турбины, мм	76
Частота вращения вала ротора, об/мин	75000
КПД компрессора, не менее	0,66
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	222X196X160
Масса, кг	7



**Применяемость:**  
706-1118010.10 (правая)  
706-1118010.10-01 (левая)  
7403.010 / 740.11-240 (Автомобили семейства «КаМАЗ» 53212, 54112 и др.)

Этот турбокомпрессор полностью взаимозаменяем по характеристикам и присоединительным размерам с ТКР производства ОАО «КаМАЗ». Основными конструктивными отличиями являются применяемые при сборке разные узлы и детали, которые не взаимозаменяемы, а также различия в корпусах отливки.

## Турбокомпрессор ТКР 7Н-2А (702.1118010) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,12±0,001
Диаметр колеса компрессора, мм	74,5
Диаметр колеса турбины, мм	76
Частота вращения вала ротора, об/мин	75000
КПД компрессора, не менее	0,66
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	203X221X174
Масса, кг	7,0



**Применяемость:**  
Д-245, Д-245.1 (ЗИЛ5301, ЗИЛ4331, ЗИЛ130, ПА3, ЧАЗ, ЛАЗ-695, МТЗ-100/922/923)

Это автомобильный и тракторный вариант турбокомпрессора, который был разработан для форсированных дизельных двигателей Д-245 и его модификаций. Безотказная работа и высокая надежность данного турбокомпрессора достигнута благодаря применению современных методов при производстве автомобильных турбокомпрессоров.

## Турбокомпрессор ТКР 8,5Н-1 (851.30001.00-01) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,13±0,002
Диаметр колеса компрессора, мм	85
Диаметр колеса турбины, мм	76
Частота вращения вала ротора, об/мин	56000
КПД компрессора, не менее	0,71
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	215X187X194
Масса, кг	9,0



Турбокомпрессор изготовлен для массовых сельскохозяйственных двигателей, которыми комплектуются почти все отечественные экскаваторы и тракторы. Турбокомпрессор устанавливается на рядные 4-х цилиндровые дизели.

**Применяемость:**  
СМД-17 -- Томатоуборочный комбайн КТУС-200  
СМД-17Н, СМД-18Н, СМД-17Н.02, СМД-18Н.02 -- Сельскохозяйственный гусеничный трактор ДТ-75Н  
СМД-17Н.05 (компр.станция ПД-22/23 «Гелиймаш»)  
СМД-17Н.03, СМД-18Н.03 -- Гусеничный болотоходный трактор ДТ-75БВ  
СМД-17Н.01, СМД-18Н.01, СМД-17Н.04, СМД-18Н.04 -- Лесохозяйственные тракторы ТЛТ-100,ЛХТ-100,ЛХТ-100Б  
СМД-19, СМД-20 -- Самоходные зерноуборочные комбайны СК-5М "Нива", СКД-6 "Сибиряк" и их модификации



## Турбокомпрессор ТКР 8,5Н-3 (853.30001.00) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,13±0,002
Степень повышения давления	1,95
Диаметр колеса компрессора, мм	85
Диаметр колеса турбины, мм	76
Частота вращения вала ротора, об/мин	56000
КПД компрессора, не менее	0,71
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	215X187X194
Масса, кг	9,0



**Применяемость:**  
СМД-18НП.01/19Т (комбайн свекл. КС-6/3, МЦХ-15, РКМ-4/6)  
СМД-21, СМД-22, СМД-22А -- Модернизированные самоходные зерноуборочные комбайны "Нива" и самоходные зерноуборочные комбайны "Енисей"  
СМД-23, СМД-24 -- Зерноуборочный комбайн "Дон -1200"  
СМД-23.01, СМД-24.01 -- Зерноуборочный комбайн "Енисей-1200"  
СМД-23.02, СМД-24.02 -- Корнеуборочные машины РКМ-4, РКМ-6, КС-6  
СМД-24.03 -- Машина полевая универсальная МПУ-150

Устанавливается на 4-х цилиндровые дизельные двигатели высокого технического уровня, выпускаемые с 80-х годов. Применение газотурбинного наддува и промежуточного охлаждения наддувочного воздуха позволило обеспечить высокий технический уровень тракторных и комбайновых дизелей при высокой степени их унификации.

## Турбокомпрессор ТКР 8,5С-17 (877.30001.00) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,18±0,001
Диаметр колеса компрессора, мм	85
Диаметр колеса турбины, мм	76
Частота вращения вала ротора, об/мин	56000
КПД компрессора, не менее	0,71
КПД турбины, не менее	0,72
Габаритные размеры, мм	215X187X202
Масса, кг	12,0



**Применяемость:**  
8ДВТ-330, В-400, В-500Д (ВтМЗ)  
(тр-р Т-330, ТТ-330 (ЧЗПТ))

Этот турбокомпрессор был специально разработан для дизельных двигателей, предназначенных для установки в качестве силового агрегата на промышленные тракторы бульдозерной и трубоукладочной модификации. Данный турбокомпрессор может эксплуатироваться в различных климатических условиях и на высоте до 3000 метров над уровнем моря.

## Турбокомпрессор ТКР 8,5С-1 (861.30001.10) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,18±0,0027
Диаметр колеса компрессора, мм	85
Диаметр колеса турбины, мм	76
Частота вращения вала ротора, об/мин	56000
КПД компрессора, не менее	0,71
КПД турбины, не менее	0,72
Габаритные размеры, мм	215X187X202
Масса, кг	12,0



**Применяемость:**  
СМД-31 -- Зерноуборочные комбайны "Дон-1500", "Дон-Ротор"  
СМД-31А (Зерноуборочный комбайн «Дон-1500»)  
СМД-31А.02 (комбайн рисоуб. «Кубань»)  
СМД-31Б.04 -- Кормоуборочный комбайн "Дон-680"  
СМД-31Э (установки ДЭА-100, ДУ-160)  
СМД-31Д (автогрейдер Орел)  
СМД-31.01 -- Универсальное энергетическое средство (УЭС) "Полесье-250"  
СМД-31.06 (автомобиль КамАЗ (рем.))

Применяется для рядных 6-цилиндровых дизелей, мощностью 220-280 л.с, а также для модернизированных 4-х цилиндровых двигателей с мощностью 160-170 л.с. Одновременно с повышением технического уровня конструкции каждого узла двигателя, сохранения унификации деталей и узлов, а также применения турбокомпрессора нашего производства обеспечило надежную работу дизеля даже с большим сроком эксплуатации.

## Турбокомпрессор ТКР 9.2-01.00.00 (КБПА 451164-02) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,4
Диаметр колеса компрессора, мм	90
Диаметр колеса турбины, мм	80
Частота вращения вала ротора, об/ми	120000
КПД компрессора, не менее	0,74
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	280X258X195
Масса, кг	13,5



**Применяемость:**  
Д-262.52: МТЗ

Турбокомпрессор предназначен для комплектации автомобильных, тракторных и комбайновых 6-ти цилиндровых форсированных двигателей Д-262, Д-263 мощностью от 250 до 300 л.с. и соответствующих экологическим требованиям уровня Евро-2, Евро-3, Tier-2А и Tier-3А.

**НОВИНКА!**





## Турбокомпрессор ТКР 10 (КБПА 451100) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,2...0,55
Диаметр колеса компрессора, мм	102
Диаметр колеса турбины, мм	96
Частота вращения вала ротора, макс., об/мин	70000
КПД компрессора, не менее	0,80
КПД турбины, не менее	0,65
Габаритные размеры, мм	295X280X235
Масса, кг	18,5



**НОВИНКА!**

Это автомобильный вариант турбокомпрессора, который был разработан для высоконагруженных дизельных двигателей ТМЗ и ЯМЗ-238Б/238Д и его модификаций и применяется для установки на грузовую технику МАЗ, КраЗ, МЗКТ.

**Применяемость:**  
ТКР 10-00.01: Д-238Б/Д/БД/БЕ/БЛ  
ТКР 10-01.01: ЯМЗ 7511  
ТКР 10-01.02: Д-280; 8421.10/8424.10

## Турбокомпрессор ТКР 11Н-2 (111.30001.00) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,113±0,0017
Диаметр колеса компрессора, мм	110
Диаметр колеса турбины, мм	110
Частота вращения вала ротора, об/мин	40000
КПД компрессора, не менее	0,71
КПД турбины, не менее	0,68
Габаритные размеры, мм	248X253X296
Масса, кг	17,5

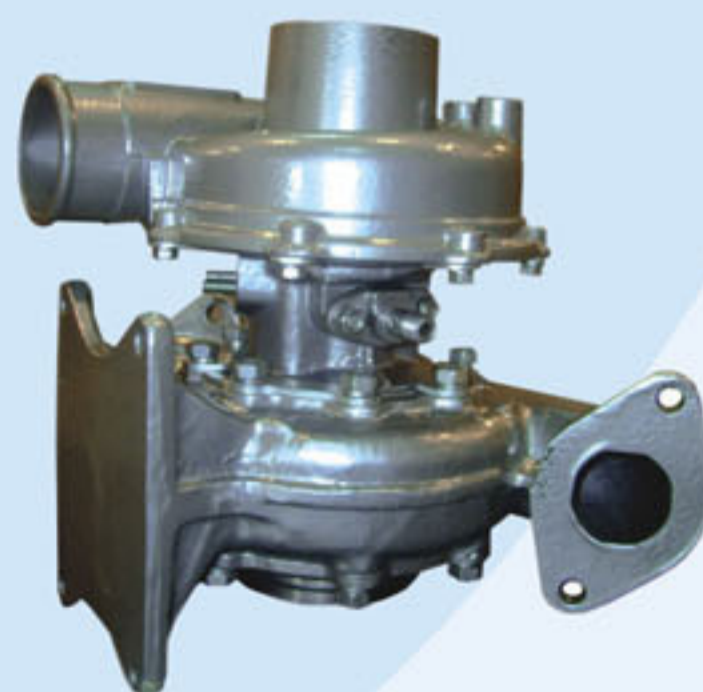


**Применяемость:**  
СМД-17/17КП/17КН/18КН (к-н «Нива» СК-5)  
СМД-18Н (трактор ДТ-75Н)  
СМД-18НП (комбайн «Сибиряк» СКД-5)  
СМД-21/22 (комбайн ККС-6, ККСЦ)  
А также комбайны «Нива» СК-5М,  
«Сибиряк» СКД-6

Турбокомпрессор применяется на первых отечественных форсированных дизельных двигателях мощностью от 77 кВт, выпуск которых был начат на заводе "Серп и молот" в 70-х годах и устанавливается на тракторную и комбайновую технику.

## Турбокомпрессор ТКР 11Н-1 (112.30003.00) Код ТНВЭД: 8414 80 1109

Подача турбокомпрессора, кг/с	0,185±0,0027
Диаметр колеса компрессора, мм	110
Диаметр колеса турбины, мм	110
Частота вращения вала ротора, об/мин	45000
КПД компрессора, не менее	0,71
КПД турбины, не менее	0,70
Габаритные размеры, мм	304X366X270
Масса, кг	21,0



**Применяемость:**  
СМД-60/62/63 (трактор Т-150Г, Т-150К (ХЗТ))  
СМД-64/65 (комбайн «Колос» КС-6)  
СМД-68 (трактора Т-150, Т-150К, Т-150Г, Т-157, Т-158 (ХЗТ))  
СМД-66 (комбайн корнеубор. КСК-100, тр-р ДТ-175С)  
СМД-72 (комбайн КСК-4)

Этот турбокомпрессор устанавливается на V-образные 6-ти цилиндровые двигатели с диапазоном мощности от 125 кВт до 147 кВт. Характеристики турбокомпрессора были подобраны таким образом, чтобы обеспечить безотказную работу двигателя даже с большим сроком эксплуатации.



## Пнеumoкомпрессор А29.01.000-Б3А/А29.05.000-Б3А

Код ТНВЭД: 8414 80 2209

Число цилиндров, шт	1
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	38
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	155
Номин. избыточное давление, МПа	0,588
Номин. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	1350
Производительность, л/мин	115 / 144
Масса, кг, не более	8,3 / 9,5



Компрессор пневматический предназначен для нагнетания сжатого воздуха в пневматическую систему привода тормозов тракторных прицепов и накачки шин. Устанавливается на дизельные двигатели Д-240, Д-245 и их модификации. Привод компрессора осуществляется от шестерни привода топливного насоса.

### Применяемость:

А 29.01.000-Б3А: Д-240, Д-245, воздушное охлаждение, объем - 115 л/мин;  
А 29.05.000-Б3А: Д-242, 243, 244, 245, 245.5, 245.7, воздушное охлаждение, объем - 144 л/мин;  
А 29.05.000А-Б3А: Д-245 (а/м ЗИЛ, МАЗ), воздушное охлаждение, объем - 144 л/мин;  
А 29.05.000А-04-Б3А: Д-260.30 (жидкостное охлаждение, объем - 144 л/мин)  
А 29.05.000А-05-Б3А: Д-261 ВСИ для Алтайского МЗ (жидкостное охлаждение, объем - 144 л/мин)  
А 29.05.000А-06-Б3А: Д-245.7, 245.9, 245.12, 245.7Е2, 245.9Е2, 245.30Е2, 245.9Е3, 245.30Е3, 260.1 (воздушное охлаждение)

## Пнеumoкомпрессор ПК 155-20

Код ТНВЭД: 8414 80 2209



Число цилиндров, шт	1
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	38
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	155
Номин. избыточное давление, МПа	0,686
Номин. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	1350
Производительность, л/мин	160
Масса, кг, не более	9,5

### Применяемость:

ПК 155-20 (водяное охлаждение): Д-260.1, 260.4S2, 260.9S2, 262.1S2, 262.S2, 263.2S3A, 263.S2, дв-ль Алтайского МЗ,

Компрессор пневматический предназначен для нагнетания сжатого воздуха в пневматическую систему привода тормозов транспортных средств. Устанавливается на дизельные двигатели Алтайского моторного завода и их модификации.



## Пнеumoкомпрессор 53205-3509015/ПК 306

Код ТНВЭД: 8414 80 2209



**НОВИНКА!**

Число цилиндров, шт	1
Диаметр цилиндра, мм	92
Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	306
Номинальное избыточное давление, МПа	0,8
Номин. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	2000
Максим. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	3000
Производительность, л/мин	373
Потребляемая мощность, кВт	3,8
Масса, кг не более	11,0

### Применяемость:

53205-3509015: для питания пневмосистем сжатым воздухом автомобилей КамАЗ  
ПК 306: Д-280

### Особенности:

Лепестковые клапана, неразъемный шатун, подшипники скольжения, шестеренчатый привод, жидкостное охлаждение.

Число цилиндров, шт	1
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	38
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	155
Номин. избыточное давление, МПа	0,686
Номин. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	1350
Производительность, л/мин	135
Масса, кг, не более	9,5

### Применяемость:

ПК 155-30: двигатель ЗМЗ-5234 (воздушное охлаждение - 135 л/мин) - автобусы ПАЗ 3205, 3206 и их модификации.

Компрессор пневматический предназначен для нагнетания сжатого воздуха в пневматическую систему привода тормозов транспортных средств. Устанавливается на бензиновые двигатели ЗМЗ Заволжского моторного завода.



## Пневмокомпрессор 5336-3509012

Код ТНВЭД: 8414 80 2209

Число цилиндров, шт	2
Диаметр цилиндра, мм	60
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	214
Макс. частота вращения к/вала, об/мин	2500
Номин. частота вращения к/вала, об/мин	2000
Производительность, л/мин	201
Макс. избыточное давление, МПа	1,0
Ход поршня, мм	38
Масса, кг не более	16

### Применяемость:

5336-3509012: со шкивом, производительность 201 л/мин (ЯМЗ-236/238 – МАЗ, Урал)  
 5336-3509012-01: без шкива, производительность 201 л/мин (ЯМЗ 236/238 – МАЗ, Урал)  
 5336-3509012-02: без шкива, производительность 201 л/мин (ММЗ Д-245.9, 245.9Е2, 245.9Е3, 260.5С, 260.12Е2, 260.12Е3, 263Е3) - поршневые кольца – Чехия  
 5336-3509012-05 - производительность 201 л/мин - Гомсельмаш  
 5336-3509012-К181 производительность 201 л/мин – комбайны Ростсельмаш



Предназначен для нагнетания сжатого воздуха в пневматическую систему привода тормозов грузовых автомобилей семейства МАЗ, БЕЛАЗ, КраЗ, УралАЗ и устанавливается на дизельные двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238 и их модификации.

## Пневмокомпрессор ПК 214-30

Код ТНВЭД: 8414 80 2209

Число цилиндров, шт	2
Диаметр цилиндра, мм	60
Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	214
Макс. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	2500
Номин. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	2000
Производительность, л/мин	201
Макс. избыточное давление, МПа	1,0
Потребляемая мощность, кВт	2,17
Масса, кг не более	15,5

### Применяемость:

ПК 214-30: автомобиль КамАЗ  
 ПК 214-30-01: с охлаждаемой плитой (тропический вариант)

Предназначен для нагнетания сжатым воздухом пневматических систем транспортных средств, в частности, автомобилей КамАЗ, а также другие дизели по согласованию с разработчиком конструкторской документации.



## Пневмокомпрессор 5336-3509012-10

Код ТНВЭД: 8414 80 2209



Число цилиндров, шт	2
Диаметр цилиндра, мм	60
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	214
Макс. частота вращения к/вала, об/мин	3200
Номин. частота вращения к/вала, об/мин	2800
Производительность, л/мин	270
Макс. избыточное давление, МПа	0,7
Масса, кг не более	16,5

### Применяемость:

5336-3509012-10: со шкивом, производительность 270 л/мин. На этом компрессоре применяется лепестковый клапан вместо традиционного пружинного, что позволило увеличить на порядок производительность компрессора.  
 5336-3509012-10-03: с охлаждаемой плитой, без шкива, производительность 360 л/мин (Д-260.5, 245.5Е2, 245.5Е3)



Предназначен для нагнетания сжатого воздуха в пневматическую систему привода тормозов грузовых автомобилей семейства МАЗ и устанавливается на дизельные двигатели ЯМЗ-236/238 и Д-260.5-27.

## Пневмокомпрессор ПК 310

Код ТНВЭД: 8414 80 2209

Число цилиндров, шт	2
Диаметр цилиндра, мм	72
Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	310
Макс. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	2600
Номин. частота вращения к/вала, об/мин <sup>-1</sup>	2100
Производительность, л/мин	320
Макс. избыточное давление, МПа	1,0
Потребляемая мощность, кВт	3,5
Масса, кг не более	18,0



Предназначен для нагнетания сжатым воздухом пневматических систем транспортных средств автомобилей МАЗ, УРАЛ, Икарус, а также другие дизели по согласованию с разработчиком конструкторской документации.

## Насос водяной 240-1307010А1-М

### Код ТНВЭД: 8413 30 8009

Частота вращения крыльчатки, об/мин	2600
Подача, л/мин при напоре 0,03 МПа	135
Ресурс, мтч не менее	8000
Габаритные размеры, мм	189x169x150
Масса, кг	8,0

**Применяемость:**  
240-1307010А1-М: Д-240...Д-245.5 (Трактор МТЗ)  
240-1307010А1-01М: Д-243 (Амкодор) - с дополнительной конической герметичной резьбой для жидкостно-масляного теплообменника

Насос водяной центробежного типа предназначен для создания активной циркуляции воды или охлаждающей жидкости в системе охлаждения дизельных двигателей: Д-240...Д-245.5. Водяной насос приводится во вращение от шкива коленчатого вала дизеля при помощи клиновидного ремня. Смазка в подшипниковую полость насоса заложена при сборке. Смазывание подшипников насоса не требуется в течение всего периода эксплуатации дизеля.



## Насос водяной 245-1307010А1-М

### Код ТНВЭД: 8413 30 8009

Частота вращения крыльчатки, об/мин	2600
Подача, л/мин при напоре 0,03 МПа	135
Ресурс, мтч не менее	8000
Габаритные размеры, мм	189x169x150
Масса, кг	8,0

Насос водяной центробежного типа предназначен для создания активной циркуляции воды или охлаждающей жидкости в системе охлаждения дизельных двигателей: Д-245, Д-245.1, Д-245.2, Д-245.3, Д-245.4, Д-245.5. Водяной насос приводится во вращение от шкива коленчатого вала дизеля при помощи клиновидного ремня. Водяной насос дизеля Д-245 приводится во вращение двумя ремнями. Смазка в подшипниковую полость насоса заложена при сборке. Смазывание подшипников насоса не требуется в течение всего периода эксплуатации дизеля.



**Применяемость:**  
245-1307010А1-М: Д-245 и модификации (Трактор МТЗ, ПАЗ)  
245-1307010А1-01М: Д-245.10, Д-245.11, Д-245.12, Д-245.12С (ЗИЛ)  
245-1307010А1-04М: Д-245.12С (ЗЗГТ) - без шкива  
245-1307010А1-05М: Д-245.9-540(Е2) (МАЗ, "Бычок")  
245-1307010А1-07М: Д-245.7Е2 (ГАЗ "Валдай")  
245-1307010А1-08М: Д-245.12С-820(ЗЗГТ) \*\*\* - без шкива  
245-1307010А1-09М: Д-245.9Е2, Д-245.30Е2 (МАЗ) \*\*\* - без шкива  
245-1307010А1-10М: Д-245.7Е2, Д-245.9Е2 (ПАЗ) \*\*\*  
245-1307010А1-11М: Д-245, Д-245.С, 245S2 \*\*\* - шкив 3-х руч.

**ЕВРО-3:**  
245-1307010А1-12М: Д-245.9Е3, Д-245.30Е3 (ЗИЛ) \*\*\*  
245-1307010А1-13М: Д-245.9Е3 ("Русак") \*\*\*  
245-1307010А1-14М: Д-245.30Е3 (МАЗ) \*\*\*  
245-1307010А1-15М: Д-245.9Е3 (ПАЗ) \*\*\*  
245-1307010А1-20М: Д-245.12С (ЗЗГТ) \*\*\*  
245-1307010А1-21М: Д-245.12С (ЗЗГТ) \*\*\*  
245-1307010А1-22М: Д-245.30Е2 (БРДМ)  
245-1307010А1-23М: Д-245.30Е2 (тепловоз Муром) \*\*\*  
245-1307010-Г: Д-245S3А и модифик. \*\*\*

\*\*\* - с дополнительной конической герметичной резьбой для жидкостно-масляного теплообменника.

## Насос водяной с электромагнитной муфтой

### 245-1307015/245-1307015-01

### Код ТНВЭД: 8413 30 8009

Частота вращения крыльчатки, об/мин	2600
Подача, л/мин при напоре 0,03 МПа	135
Потребляемая мощность, Вт	50 / 100
Передаваемый момент, Нм	20
Ресурс, мтч не менее	8000
Габаритные размеры, мм	189x169x150
Масса, кг	9,0

**Применяемость:**  
245-1307015: Д-245.7Е3 (ГАЗ «Валдай») – с эл/муфтой 12В  
245-1307015-01: Д-245.7Е3 (ГАЗ) \*\*\* - с эл/муфтой 24В

\*\*\* На насосе установлена дополнительная коническая герметичная резьба для жидкостно-масляного теплообменника.



**НОВИНКА!**  
**ЕВРО-3**

Насос водяной центробежного типа с электромагнитной муфтой предназначен для создания активной циркуляции охлаждающей жидкости в системе охлаждения дизельных двигателей Д-245.7Е3, соответствующих стандарту ЕВРО-3. Электромагнитная муфта производит отключение вентилятора при низкой температуре охлаждающей жидкости для обеспечения оптимальных режимов работы двигателя.



## Насос водяной 260-1307116

### Код ТНВЭД: 8413 30 8009

Частота вращения крыльчатки, об/мин	2620
Подача, л/мин при напоре 0,09 МПа	200
Ресурс, мтч не менее	8000
Габаритные размеры, мм	250x240x190
Масса, кг	13,9

**Применяемость:**  
260-1307116-М: с термосиловым датчиком и с большим шкивом  
260-1307116-01М: с маленьким шкивом и без датчика  
260-1307116-02М: с большим шкивом без датчика  
260-1307116-03М: с маленьким двухручьевым шкивом без датчика  
260-1307116-04М: с большим двухручьевым шкивом без датчика  
260-1307116-05М: двухручьевого шкив, без датчика  
260-1307116-06М: двухручьевого шкив  
260-1307116-07М: двухручьевого шкив  
260-1307116-08М: поликлиновой шкив (автомобильный вариант)  
260-1307116-09М: двухручьевого шкив  
260-1307116-10М: в разработке  
260-1307116-11М: в разработке  
260-1307117-М: с датчиком без шкива  
260-1307117-01М: без датчика и шкива

Насос водяной центробежного типа предназначен для создания активной циркуляции воды или охлаждающей жидкости в системе охлаждения дизельных двигателей Д-260 и их модификаций.



## Насос водяной 263-1307116 и модификации

Код ТНВЭД: 8413 30 8009



Частота вращения крыльчатки, об/мин	2640
Подача, л/мин при напоре 0,075 МПа	175
Ресурс, мтч не менее	8000
Габаритные размеры, мм	246X244X248
Масса, кг	13,9

### Применяемость:

263-1307116: одноручевой шкив  
263-1307116-01: поликлиновой шкив  
263-1307116-02: двухручевой шкив  
263-1307117: без шкива  
263-1307117-Б: Д-263Р  
263-1307117-Б-01: Д-260  
263-1307117-Б-03: Д-263

Насос водяной центробежного типа предназначен для создания активной циркуляции воды или охлаждающей жидкости в системе охлаждения дизельных двигателей: Д-263 и их модификаций.

## Насос масляный 245-1403010

Код ТНВЭД: 8413 30 8009



Номин. частота вращ. вала, об/мин	2880
Давление масла на выходе, МПа	0,8
Номин. объемная подача, л/мин	45
Мощность на привод, кВт	1,3
Давление на входе, МПа	-0,0329
Габаритные размеры, мм	90X210X118
Масса, кг	3,4

### Применяемость:

Д-242, Д-244, Д-245.4, Д-245.5.

Масляный насос шестеренчатого типа, односекционный предназначен для подачи масла под давлением из картера дизеля через центробежный масляный фильтр к трущимся поверхностям деталей дизелей ММЗ. Насос крепится болтами к крышке первого коренного подшипника. Насос подает масло по патрубку и каналам блока цилиндров в центробежный фильтр, в котором оно очищается от посторонних примесей, продуктов сгорания и износа.

## Насос масляный 50-1403010-Б1

Код ТНВЭД: 8413 30 8009



Номин. частота вращ. вала, об/мин	2800
Давление масла на выходе, МПа	0,7
Номин. объемная подача, л/мин	43
Мощность на привод, кВт	1,1
Давление на входе, МПа	-0,0329
Габаритные размеры, мм	90X210X113
Масса, кг	3,3

### Применяемость:

Д-243, Д-245.4, Д-245.5(С), Д-245.5,  
Д-245-16(Л), Д-246.1/4.

Масляной насос шестеренчатого типа, односекционный, предназначен для подачи масла под давлением из картера дизеля через центробежный масляный фильтр к трущимся поверхностям деталей дизелей ММЗ. Насос крепится болтами к крышке первого коренного подшипника. Насос подает масло по патрубку и каналам блока цилиндров в центробежный фильтр, в котором оно очищается от посторонних примесей, продуктов сгорания и износа.



## Насос масляный 260-1011020

Код ТНВЭД: 8413 30 8009

Номин. частота вращ. вала, об/мин	2910
Давление масла на выходе, МПа	0,6
Номин. объемная подача, л/мин	80
Мощность на привод, кВт	1,3
Давление на входе, МПа	-0,03
Габаритные размеры, мм	114x250x120
Масса, кг	4,03

### Применяемость:

Д-260 и его модификации

Масляный насос шестеренчатого типа, односекционный предназначен для подачи масла под давлением из картера дизеля через центробежный масляный фильтр к трущимся поверхностям деталей дизелей. На насосе установлен перепускной клапан.

## Насос масляный 240-1403010

Код ТНВЭД: 8413 30 8009



Применяемость:  
Д-240, Д-241, Д-243.

Номин. частота вращ. вала, об/мин	2320
Давление масла на выходе, МПа	0,7
Номин. объемная подача, л/мин	36
Мощность на привод, кВт	0,85
Давление на входе, МПа	-0,0329
Габаритные размеры, мм	90X210X125
Масса, кг	3,5

Масляный насос шестеренчатого типа, односекционный предназначен для подачи масла под давлением из картера дизеля через центробежный масляный фильтр к трущимся поверхностям деталей дизелей ММЗ. Насос крепится болтами к крышке первого коренного подшипника. Насос подает масло по патрубку и каналам блока цилиндров в центробежный фильтр, в котором оно очищается от посторонних примесей, продуктов сгорания и износа.

## Насосы масляные 263-1011020/249-1011020

Код ТНВЭД: 8413 30 8009

Частота вращения крыльчатки, об/мин	2910
Давление масла на выходе, МПа	0,6
Номин. объемная подача, л/мин	110/85
Мощность на привод, кВт	1,41/1,16
Габаритные размеры, мм	251/265,5x139/142x105/137,5
Масса, кг	3,4

Масляной насос шестеренчатого типа, односекционный, предназначен для подачи масла под давлением из картера дизеля через центробежный масляный фильтр к трущимся поверхностям деталей дизелей. На насосе установлен перепускной клапан.



### Применяемость:

263-1011020: Д-262, Д-263  
249-1011020: Д-249 Е5

## Фильтр масляный центробежный 240-1404010-A-01

Код ТНВЭД: 8421 23 0009

Давление на входе, МПа	0,8
Перепад давления, МПа	0,5
Частота вращения, об/мин	5500
Поток масла, л/мин	32
Габаритные размеры, мм	318X158X168
Средняя тонкость отсева, мкм	20
Масса, кг	8,0



Предназначен для очистки масла в системе смазки дизельных двигателей Д-240, Д-241, Д-242, Д-243, Д-244, Д-245 и их модификаций.

В корпусе центробежного масляного фильтра имеются редукционный, сливной и предохранительный клапаны. Из фильтра очищенное масло поступает в радиатор для охлаждения, а на Д-245, кроме того, по маслоподводящей трубке к подшипнику вала турбокомпрессора. Из масляного радиатора масло поступает в магистраль дизеля.

Производите очистку ротора фильтра одновременно с заменой масла.

Проверяйте состояние защитной сетки ротора в фильтре и при необходимости очистите и промойте его.

**Применяемость:**  
Д-240, Д-241, Д-242, Д-243, Д-244, Д-245

## Фильтр масляный центробежный 260-1028010

Код ТНВЭД: 8421 23 0009



Давление на входе, МПа	0,55
Перепад давления, МПа	0,5
Частота вращения, об/мин	5000
Поток масла, л/мин	13
Габаритные размеры, мм	156X175X309
Средняя тонкость отсева, мкм	20
Масса, кг	3,8

Предназначен для очистки масла в системе смазки дизельного двигателя Д-260 и его модификаций.

В корпусе центробежного масляного фильтра имеются редукционный, сливной и предохранительный клапаны. Из фильтра очищенное масло поступает в радиатор для охлаждения. Из масляного радиатора масло поступает в магистраль дизеля.

Производите очистку ротора фильтра одновременно с заменой масла. Проверяйте состояние защитной сетки ротора в фильтре и при необходимости очистите и промойте его.

**Применяемость:**  
Д-260 и его модификации

## Корпус фильтра 245-1017015

Код ТНВЭД: 8421 99 0008

Давление масла в магистрали дизеля, МПа	0,25
Габаритные размеры, мм	159X182X121
Масса, кг	4,0

Предназначен для очистки масла в системе дизельных двигателей Д-245 со сменным фильтрующим элементом.



**Применяемость:**  
245-1017015: Д-245.1, Д-245.7(E2), Д-245.9(E2), Д-245.10, Д-245.11, Д-245.12С  
245-1017015-Б: Д-242(С), Д-243(С), Д-245, Д-245.4, Д-245.5, Д-246.1, Д-248(С)  
245-1017015-В: Д-243, Д-245С2, Д-245.5С2, Д-245.43С2  
245-1017015-01: Д-245.7Е3



**Применяемость:**  
263-1017110: Д-262, Д-263

## Корпус фильтра 263-1017110

Код ТНВЭД: 8421 99 0008

Давление масла в магистрали дизеля, МПа	0,35
Габаритные размеры, мм	117X133X138,5
Масса, кг	4,0

Предназначен для очистки масла в системе дизельных двигателей со сменным фильтрующим элементом.

## Привод гидронасоса 240-1022030/ 260-3407030/263-3407030

Код ТНВЭД: 8413 99 0008

Габаритные размеры, мм	140X116,5X61,5
Масса, кг	2,57

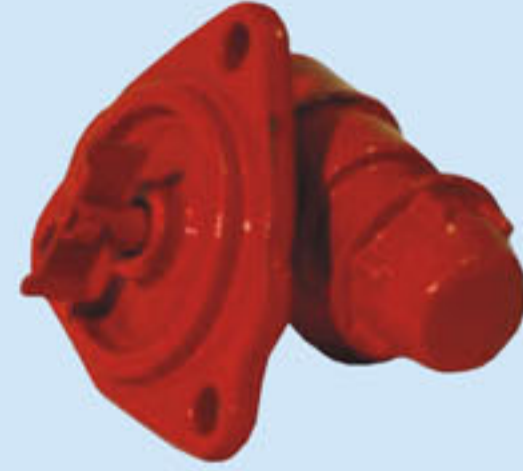
Применяется для передачи крутящего момента на вал гидронасоса и разгрузки вала от радиальных усилий. Устанавливается на дизельные двигатели Д-240 и их модификации.

**Применяемость:**  
240-1022030: Д-240 и модификации  
260-3407030: Д-260 и модификации  
260-3407030-В: Д-260...Д-263 и модификации  
263-3407030: Д-262, Д-263 и модификации



### Привод тахоспидометра ПТ-3802010-А Код ТНВЭД: 9029 90 9000

Габаритные размеры, мм	85x71x69,5
Масса, кг	0,29



Применяется для приведения в действие тахоспидометров или тахомотосчетчиков тракторных и комбайновых двигателей, представляющий собой одноступенчатый редуктор с двухопорными валами. Привод может эксплуатироваться в условиях умеренного и тропического климата.

**Применяемость:**  
ПТ-40: Д-244  
ПТ-50: Д-242(С), Д-245.5, Д-245.16, Д-248.1  
ПТ-70: Владимирский моторно-тракторный завод (Д-120, 130, 144)  
ПТ-90: Д-240, Д-243, Д-245 и их модификации.



### Коромысло клапана 50-1007212-А4/ 263-1007212/249-1007212 Код ТНВЭД: 8409 99 0009

Габаритные размеры, мм	87X22X30
Масса, кг	0,227

Представляет собой неравноплечий рычаг в приводе к верхним клапанам, позволяющий увеличить ход клапана по сравнению с подъемом кулачка в отношении плеч.

**Применяемость:**  
50-1007212-А4: Д-240, Д-245, Д-260  
263-1007212: Д-262, Д-263  
249-1007212: Д-245Е5

### Штанга 240-1007310-Б1/260-1007310-А Код ТНВЭД: 8409 99 0009

Штанги толкателей тракторных и автомобильных дизелей выполняют цельными и составными, сплошного сечения и трубчатые, однако у дизелей с алюминиевой головкой зазор между клапаном и коромыслом со стальной штангой при прогреве увеличивается в 1,5-2 раза по сравнению со штангой из алюминиевого сплава, поэтому для них алюминиевые штанги предпочтительнее. Масса - 0,29 кг.

**Применяемость:**  
Штанга: Д-240 и модификации  
Штанга: Д-260 и модификации  
Штанга: Д-249 и модификации



#### ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТКР

Уменьшение мощности двигателя	Черный дым	Голубой дым	Высокий расход масла	Повышенный шум ТКР	Цилиндрический шум ТКР	Утечка масла из компрессора	Утечка масла из турбины	НАЙДИТЕ НЕИСПРАВНОСТЬ ТУРБОКОМПРЕССОРА		ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
								Грязный воздушный фильтр	Загромождение подвода воздуха к компрессору		
•	•	•	•	•	•	•	•	Грязный воздушный фильтр	Грязный воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр	
•	•	•	•	•	•	•	•	Загромождение подвода воздуха к компрессору	Загромождение подвода воздуха к компрессору	Удалите загромождение или замените негодные детали	
•	•	•	•	•	•	•	•	Загромождение отвода воздуха от компрессора	Загромождение отвода воздуха от компрессора	Удалите загромождение или замените негодные детали	
•	•	•	•	•	•	•	•	Загромождение во впускном трубопроводе	Утечка воздуха из подвода к фильтру в компрессор	Удалите загромождение согласно руководства по двигателю	Замените прокладку или затяните болты
•	•	•	•	•	•	•	•	Утечка воздуха из подвода к компрессору во впускную систему	Утечка воздуха из компрессора во впускную систему	Замените прокладку или затяните болты	
•	•	•	•	•	•	•	•	Утечка воздуха между впускным коллектором и ДВС	Утечка воздуха между впускным коллектором и ДВС	Замените прокладку или затяните болты	
•	•	•	•	•	•	•	•	Посторонний предмет в впускной системе	Посторонний предмет в впускной системе	Удалите посторонний предмет	
•	•	•	•	•	•	•	•	Загромождение в выпускной системе	Загромождение в выпускной системе	Удалите загромождение или замените негодные детали	
•	•	•	•	•	•	•	•	Трещина выпускного коллектора, плохие прокладки	Трещина выпускного коллектора, плохие прокладки	Замените прокладку и исправные детали	
•	•	•	•	•	•	•	•	Утечка газа на выходе из турбины	Утечка газа на выходе из турбины	Замените прокладку и затяните болты	
•	•	•	•	•	•	•	•	Утечки газа в выпускной системе после ТКР	Утечки газа в выпускной системе после ТКР	Согласно руководства к двигателю устраните утечки	
•	•	•	•	•	•	•	•	Ограничение подвода масла к турбокомпрессору	Ограничение подвода масла к турбокомпрессору	Удалите загромождение или замените негодные детали	
•	•	•	•	•	•	•	•	Плохая вентиляция картера	Плохая вентиляция картера	Согласно руководства к двигателю устраните утечки	
•	•	•	•	•	•	•	•	Закопсовывание или загрязнение корпуса подшипника	Закопсовывание или загрязнение корпуса подшипника	Согласно руководства к двигателю устраните сопротивление	
•	•	•	•	•	•	•	•	Неисправности в топливной аппаратуре	Неисправности в топливной аппаратуре	Отрегулируйте или замените неисправные узлы топливной аппаратуры	
•	•	•	•	•	•	•	•	Неправильная работа клапанов головки цилиндров	Неправильная работа клапанов головки цилиндров	Отрегулируйте работу клапанов головки цилиндров	
•	•	•	•	•	•	•	•	Износ гильзы цилиндров и/или поршневых колец	Износ гильзы цилиндров и/или поршневых колец	Отремонтируйте согласно руководства по двигателю	
•	•	•	•	•	•	•	•	Прогоревшие клапаны и/или поршни	Прогоревшие клапаны и/или поршни	Отремонтируйте согласно руководства по двигателю	
•	•	•	•	•	•	•	•	Сильное загрязнение колеса компрессора	Сильное загрязнение колеса компрессора	Снимите ТКР, удалите загрязнение в спец.мастерской	
•	•	•	•	•	•	•	•	Неисправность турбокомпрессора	Неисправность турбокомпрессора	Доставить на предприятие для диагностики или ремонта	

№п/п	Водяной насос	Шкив	Корпус	Пробка	Примечания	Индекс
1	240-1307010-A1	240-1307070-Б 1 ручей, Ø133	245-1307025	КГ 3/8"	Трактор (Д-243; Д-242; Д-244, Д-245.5)	
2	240-1307010-A1-01	240-1307070-Б	245-1307025-01	КГ 3/8"	«Амкадор» (Д-243 с доп. КГ 1/2" для ЖМТ)	0
3	245-1307010-A1	245-1307162 2 ручья, Ø149, 66,2***	245-1307025	КГ 3/8"	ПАЗ, трактор (Д-245 и модиф.)	1
4	245-1307010-A1-01	245-1307162-Б 2 ручья, Ø149, 58,2***	245-1307025	КГ 3/8"	ЗИЛ (Д-245.10, Д-245.11, Д-245.12, Д-245.12С)	2
5	245-1307010-A1-04	отсутствует	245-1307025	КГ 3/8"	Д-245.12С «33ГТ»	4
6	245-1307010-A1-05	245-1307061 1 ручей, Ø167	245-1307025	КГ 3/8"	МАЗ, «Бычок» (Д-245.9-540)	5
7	245-1307010-A1-07	245-1307162	245-1307025-02	КГ 1/2"	ГАЗ «Валдай» (Д-245.7)	6
8	245-1307010-A1-08	отсутствует	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.12С-820 «33ГТ» с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	7
9	245-1307010-A1-09	245-1307061	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.9Е2, Д-245.30Е2 МАЗ с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	8
10	245-1307010-A1-10	245-1307162	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.7Е2, Д-245.9Е2 с доп. КГ 1/2" для ЖМТ ПАЗ	3
11	245-1307010-A1-11	245-1307166 3 ручья, Ø133	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245, Д-245С, Д-245S2 и модиф. с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	9
12	245-1307010-A1-12	245-1307162-Б	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.9Е3, Д-245.30Е3 Зил с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	10
13	245-1307010-A1-13	245-1307061	245-1307025	КГ 3/8"	Д-245.9Е3 «Русак»	11
14	245-1307010-A1-14	245-1307061	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.30Е3 МАЗ с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	12
15	245-1307010-A1-15	245-1307062	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.9Е3 ПАЗ с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	
16	245-1307010-A1-20	245-1307061	245-1307025	КГ 3/8"	Д-245.12С (33ГТ) без ЖМТ	
17	245-1307010-A1-21	245-1307061	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.12С (33ГТ) с ЖМТ	
18	245-1307010-A1-22	245-1307162-Д	245-1307025	КГ 3/8"	Д-245.30Е2 (БРДМ) без ЖМТ	
19	245-1307010-A1-23	245-1307162-М	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245.30Е2 (Муромтепловоз) с ЖМТ	
20	245-1307015	МЭМ, 12В	245-1307025-В	КГ 1/2"	Д-245.7Е3 ГАЗ «Валдай»	
21	245-1307015-01	МЭМ, 24В	245-1307025-В-01	КГ 3/8"	Д-245.7Е3 ГАЗ с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	
22	245-1307010-Г	245-1307163-А комбинированный	245-1307025-01	КГ 3/8"	Д-245S3А и модиф. с доп. КГ 1/2" для ЖМТ	

\*\* - перспективное производство.  
 \*\*\* - расстояние от присоединения вентилятора до 2-го ручья.  
 Для Е3 окраска водяных насосов в черный цвет.



**ТАБЛИЦА ПРИМЕНЯЕМОСТИ И ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТИ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ БЗА И СЗ (г. СТРАКОНИЦА)**

Турбокомпрессор БЗА	Углы разворота		Двигатель	Турбокомпрессор СЗ	Углы разворота	
	α°	β°			α°	β°
ТКР6-00.01	0	0	Д-245	С14-127-02	0	0
ТКР6-00.02	99	90	Д-245.1; Д-245.12С-143/231	С14-127-01	97,5	90
ТКР6-00.04	192	0	Д-245.12С-329/820	С14-127	192	0
ТКР6-00.06	340	110	Д-246.3/4	С14-127	340	110
ТКР6-01.01	0	0	Д-245.5	С14-127-02	0	0
ТКР6-01.09	112	30	Д-245.5С	С14-126-01	112	30
ТКР6-02.05	250	110	Д-245.7-628/658	нет		
ТКР6-03.10	210	30	Д-245.5S2; Д-245.43S2	С14-101-01	210	30
ТКР6.1-03.05	25	110	Д-245.9-335/336	С14-174-01	60	75
ТКР6.1-04.04	310	110	Д-245.16Л	нет		
ТКР6.1-05.02	348	0	Д-245.9-563; Д-245.9-67	нет		
ТКР6.1-05.03	250	110	Д-245.9	С14-179-02	270	90
ТКР6.1-06.03	250	110	Д-245.7-165	С14-179-02	270	90
ТКР6.1-07.01	340	110	Д-245.7; Д-245.9 (ПАЗ)	С14-194-01	15	75
ТКР6.1-08.01	340	110	Д-245.9Е2 (ЗИЛ)	С14-197-01	0	90
ТКР6.1-09.03	250	110	Д-245.7Е2 (ГАЗ)	С14-179-01	285	75
ТКР6.1-10.06	330	230	Д-245.7Е2 (ГАЗ, ВАЛДАЙ)	С14-180-01	330	230
ТКР6.1-11.07	205	110	Д-245.9Е2 (ЗИЛ)	С14-196-01	225	90
ТКР6.1-12.07						
ТКР6.1-13.08	210	30	Д-245.S2; Д-245.2S2	С14-198-01	210	30
ТКР6,5.1-03.05	25	110	Д-245.9Е3	С14-174-01	60	75
ТКР6,5.1-05.03	250	110	Д-245.9Е3	С14-179-02	270	90
ТКР6,5.1-07.01	340	110	Д-245.9Е3 (ПАЗ)	С14-194-01	15	75
ТКР6,5.1-08.01	340	110	Д-245.9Е3 (ЗИЛ)	С14-197-01	0	90
ТКР6,5.1-09.03	250	110	Д-245.7Е3 (ГАЗ)	С14-179-02	270	90
ТКР6,5.1-10.06	330	230	Д-245.7Е3 (ВАЛДАЙ)	С14-180-01	330	230
ТКР6,5.1-11.07	205	110	Д-245.9Е3 (ЗИЛ)	С14-196-01	225	90
ТКР6,5.1-12.07	205	110	Д-245.9Е3 (ЗИЛ)	С14-196-01	225	90
ТКР6,5.1-13.05	25	110	Д-245.30Е2 (МАЗ)	С14	60	75
ТКР6,5.1-14.05						
ТКР7-00.01	108	0	Д-260.1; Д-260.2	К27-61-02	108	0
ТКР7-00.02	310	0	Д-260.4	К27-61-01	310	0
ТКР7-00.03	0	0	Д-260.9; Д-260.14	К27-61-05	0	0
ТКР7-00.04	210	62	Д-260.7	К27-61-04	210	62
ТКР7.1-01.01	0	62	Д-260.5; Д-260.5С	К27-523-02	0	62
ТКР7.1-01.02	205	62	Д-260.5Е2	К27-551-01	205	62
ТКР7.1-01.03	0	0	Д-260.4S2	К27-542-01	0	0
ТКР7.1-01.04	345	72	Д-260.11Е2	К27-546-02	345	72





ОАО "Минский моторный завод"  
Адрес: 220070, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Ваупшасова, 4, тел.: +375-17-230-31-88



ОАО "Минский тракторный завод"  
Адрес: 220009, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Долгобродская, 29, тел.: +375-17-230-69-08, 230-28-56, 230-85-48



ОАО "Минский автомобильный завод"  
Адрес: 220021, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Социалистическая, 2, тел.: +375-17-217-98-09, 217-93-62



ОАО "Белорусский автомобильный завод"  
Адрес: 222160, Республика Беларусь, Минская обл., г. Жодино, ул. 40 лет Октября, тел.: +375-1775-3-34-78



ОАО "АМКОДОР"  
Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, ул.П.Бровки, 8, тел.: +375-17-280-87-01, 284-91-56



ПРУП "Минский завод колесных тягачей"  
Адрес: 220021, Республика Беларусь, г. Минск, пр.Партизанский, 150, тел.:+375-17-291-31-78, 291-31-92



РУП "Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения "Гомсельмаш"  
Адрес: 246004, Республика Беларусь, г.Гомель, ул.Шоссейная, 41, тел.: +375-232-58-90-66, 54-91-93



УП "ОЗ "Неман"  
Адрес: 231300, Республика Беларусь, Гродненская обл., г.Лида, ул.Маршала Жукова, 3



РУП "Гомельский завод "Гидропривод"  
Адрес: 264629, Республика Беларусь, г.Гомель, пер.Инженерный, 3, тел.: +375-232-56-40-64, 57-68-35



ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"  
Адрес: 456304, Российская Федерация, Челябинская обл., г.Миасс, пр.Автозаводцев, 1



ОАО "Комбайновый завод "Ростсельмаш"  
Адрес: 344029, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2, тел./факс +7 (863) 250-36-59



ХК "АвтоКрАЗ" в форме ОАО  
Адрес: Украина, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62



ОАО "Харьковский тракторный завод им. С. Орджоникидзе"  
Адрес: 61007, Украина, г. Харьков, пр-т. Московский, 275



ОАО "ПО "Алтайский моторный завод"  
Адрес: 656023, Российская Федерация, г.Барнаул, пр.Космонавтов, 8, тел.: +7-3852-77-01-62, 77-37-79



ООО "Ликийский автобусный завод"  
Адрес: 142670, Российская Федерация, Московская обл., г.Ликино-Дулево, ул.Калинина, 1  
Тел.:+7-4964-14-59-20, 14-59-20



ОАО "КАМАЗ"  
Адрес: 423827, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2



ОАО "Владимирский моторо-тракторный завод"  
Адрес: 600000, Российская Федерация, г.Владимир, ул.Тракторная, 43, тел.:+7-4922-23-18-31, 23-55-30, 23-13-55



ООО "Брянский завод колесных тягачей"  
Адрес: 241038 Российская Федерация, г.Брянск, ул.Сталелитейная, 1, тел.: +7-0832-57-13-45, 57-13-45

